

# معرفی خودرو

یک کراس اوور سایز متوسط تک دیفرانسیل است که برای سفرهای آفرودی ساخته نشده، اما بواسطه ارتفاع S5 جک مناسب از سطح زمین و طراحی ساده و منطقی خود قادر است ابهتی نزدیک به یک شاسی بلند واقعی را داشته باشد. از نظر خصوصیات فنی هم با بهره مندی از یک پیشرانه قدرتمند 2 لیتری مجهز به توربو، شتاب خوبی (بخصوص در نسخه دنده ای) به شما ارائه میکند و حتی در سربالاییها و سرعت های بالاتر رفتار چالاک و مناسبی از خود نشان میدهد. البته در نمونه اتوماتیک شتاب مقداری افت کرده اما حتی در آن مدل هم میتوانیم به نسبت قیمت و رقبا از توانایی های حرکتی ماشین ابراز رضایت کنیم. تنها مشکل این است که در هنگام داغ شدن گیربکس اتوماتیک، دنده ها اندکی زودتر از زمان مورد انتظار سبک میشوند و این قضیه در سربالایی های جاده ای تا حدودی لذت رانندگی را خدشه دار می نماید؛ هرچند با این حال گشتاور بسیار خوب موتور تا حدودی این نقطه ضعف را جبران نموده است. از نظر پایداری و فرمان در قیاس با رقبای خودش عملکرد مطلوبی از خود نشان میدهد و به این سادگی ها اسیر S5 پذیری هم باید گفت جک حرکات الاکلنگی یا کم فرمانی نمیشود، هرچند نمیتوانیم از یه کراس اوور دیفرانسیل جلو آن هم در رنج قیمتی، انتظار معجزه داشته باشیم و باید سطح توقع خود را با سگمنت و قیمت محصول هماهنگ نماییم. ترمز های ماشین هم رفتار معقول و منطقی دارند و از پس جمع و جور کردن اتومبیل برمی آیند. از سایر نکات مثبت ماشین میتوان به مواردی نظیر دید به اطراف مناسب، فضای خوب کابین و آپشن های قابل قبول (در نسخه اتومات) اشاره نمود.

## مشخصات و اطلاعات فنی :

نام خودرو	S5 جک
کشور تولید کننده	چین
سال طراحی	2013

### مشخصات موتور و عملکرد

حجم موتور	1997 سی سی
حداکثر توان خروجی	174 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه

### کارایی

حداکثر سرعت	180 کیلومتر در ساعت
شتاب 0 الی 100 (برحسب ثانیه)	-

نوع جعبه دنده	6 سرعته دستی یا اتوماتیک دو کلاچه
---------------	-----------------------------------

## سیستم سوخت

ظرفیت باک بنزین	55 لیتر
استاندارد الاینده‌گی	یورو 4
مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در 100 کیلومتر)	7.8