

# معرفی خودرو

که **خودرو** نیسان ماکسیما را می‌توان یکی از پرطرفدارترین خودروهای مونتاژ داخل طی دو دهه اخیر دانست. این . به تولید رسید. پیش‌رانه **پارس خودرو** نسل سوم نیسان ماکسیما محسوب می‌شود، برای مدت ده سال از 1381 تا 1391 در حجیم و قدرتمند، ظاهر جذاب و عضلانی و کیفیت ساخت فوق‌العاده از جمله مزایای نیسان ماکسیما هستند. می‌توان گفت تا زمانی که تویوتا کمری‌گرند و هیوندای سوناتا و آزا با موتورهای شش سیلندر خود وارد بازار نشده بودند، نیسان ماکسیما خودرویی بی‌رقیب در کشورمان بود و هیچ اتومبیل دیگری قدرت رقابت با ماکسیما را نداشت. به همین دلیل نیسان ماکسیما در نخستین سال‌های ورود خود به بازار توانست شهرت خوبی برای خود دست و پا کند. این شهرت آن‌قدر زیاد بوده که حتی امروزه نیز نیسان ماکسیما خودرویی محبوب در بازار است. نیسان ماکسیما طی سال‌های تولید با دو گیربکس اتوماتیک و دنده‌ای به دست مشتریان رسید. نسخه‌های دنده‌ای ماکسیما قادر بودند تا شتابی در حدود هشت و نیم ثانیه را به نام خود ثبت کنند که رقمی خارق‌العاده در بین خودروهای تولید داخل به شمار می‌رود و حتی برای شرایط امروز نیز دست نیافتنی به نظر می‌رسد. تنها پس از ورود خودروهای وارداتی ژاپنی و کره‌ای به بازار بود که نیسان ماکسیما در مضیقه کمبود امکانات رفاهی قرار گرفت و بخشی از مشتریان به ناچار این خودرو را رها کردند. نیسان ماکسیما پس از توقف تولید با نسل بعدی خود جایگزین شد که در بازار ایران با نام نیسان تیانا شناخته می‌شود. نیسان تیانا با وجود پتانسیل‌های زیاد برای موفقیت، به دلیل افزایش قیمت و محبوبیت بالای خودروهای کره‌ای نتوانست موفقیت نیسان... ماکسیما را تکرار کند

## مشخصات و اطلاعات فنی :

نام خودرو	نیسان ماکسیما اتوماتیک
کشور تولید کننده	ژاپن
سال طراحی	1382

### مشخصات موتور و عملکرد

حجم موتور	3000 سی سی
حداکثر توان خروجی	227 اسب بخار در 6400 دور در دقیقه

### کارایی

حداکثر سرعت	255 کیلومتر در ساعت
شتاب 0 الی 100 (برحسب ثانیه)	8

نوع جعبه دنده	4 دنده خودکار
---------------	---------------

سیستم سوخت

ظرفیت باک بنزین	70 لیتر
استاندارد الاینده‌گی	یورو 3
مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در 100 کیلومتر)	11.5