

معرفی خودرو

سال‌های 91 و 92 بازار ایران میزبان یکی دیگر از هاچ‌بک‌های چینی بود. کرمان موتور حساب ویژه‌ای روی این خودرو کرده بود ولی قافیه را به شرکت رقیب، یعنی مدیران خودرو و مدل 315 او، واگذار کرد. این خودرو نیز مانند خود را قربانی محصول Tojoy چری، هم در کلاس سدان و هم در کلاس هاچ‌بک تولید می‌شد. جی‌3 یا با نام دیگرش کرد. در واقع این اولین و آخرین هاچ‌بک کمپانی جک بود که توسط کرمانی‌ها به بازار ایران J5 بعدی شرکت یعنی معرفی می‌شد. فارغ از کیفیت بحث‌برانگیز این جک، اغلب کارشناسان نسبت به طراحی مدرن آن اذعان کرده‌اند. آپشن جالبی درون کابین جی‌3 بود که در فضای تاریک به دلیل استفاده از نوارهای شبرنگ اتاق را نورانی می‌کرد. بسیاری از جوانان که خاطرات خوشی با پراید هاچ‌بک داشتند، خودروی بعدی خود را در همین کلاس و با جی‌3 تجربه کردند. آن‌ها هم با 6 باند، برای خودرویی در این قد و قواره، یک مزیت بزرگ به USB2 روزها استفاده از سیستم صوتی دارای حساب می‌آمد.

مشخصات و اطلاعات فنی :

نام خودرو	3جک
کشور تولید کننده	چین
سال طراحی	2009

مشخصات موتور و عملکرد

حجم موتور	1299 سی سی
حداکثر توان خروجی	93 اسب بخار در 6000 دور در دقیقه

کارایی

حداکثر سرعت	160 کیلومتر در ساعت
شتاب 0 الی 100 (برحسب ثانیه)	16

نوع جعبه دنده	اتوماتیک
تعداد دنده (جلو)	6

سیستم سوخت

ظرفیت باک بنزین	45 لیتر
استاندارد الاینده‌گی	یورو 4
مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در 100 کیلومتر)	5.5